

**Onderwerpen****Romp van triplex en hengeldeel  
deel 2 de 2<sup>e</sup> crash****Auteur****Pieter Peereboom**

In de vorige publicatie beschreef ik de reparatie/aanpassing van de vleugels en het bouwen van een nieuwe romp van de Elektro Junior. Helaas heb ik maar 3 dagen met de nieuwe Junior kunnen vliegen. Hij vloog rustig en had een mooie glijhoek. Echt een goede kist voor de zomeravondzweefwedstrijd. Maar zover is het niet gekomen.

Op een gegeven moment vloog de Junior op een hoogte van zo'n 100 meter en ook ongeveer 100 meter bij mij vandaan. Hij reageerde goed op de roeruitslagen. Ik zag dat hij iets begon te pompen; daarna dook hij steil naar beneden. Ik probeerde te corrigeren en het leek erop dat het toestel niet reageerde. Het volgende wat gebeurde was dat bij grote snelheid de rechter vleugel afbrak bij de rib die voorbij de reparatieplek zit. De neus kwam rechtstandig in het weiland terecht. De romp zat zeker 20 cm diep in de aarde.



Wat mij verbaasde was dat er geen echte schade aan de romp was ontstaan. De spinner was 1 mm naar achteren over de as geschoven en er zat een minimaal deukje in de triplex romp waar de voorzijde van de linker vleugel tegen de romp zit. De linker vleugel en een stuk van de rechter vleugel zaten na de crash nog aan de romp vast. De accu was een weinig naar voren geschoven en had daarbij, zoals ook de bedoeling is, het "piepschuim" iets ingedeukt. Was de grond zo zacht of was de constructie van de romp zo sterk? Het antwoord zal ergens in het midden liggen.

De servo's en de motor werken nog goed dus kennelijk geen schade aan de elektronische apparatuur. Ook de reikwijdte test was positief. Het is mij daarom niet duidelijk wat de oorzaak van de crash is geweest. Bovendien gebeurt het zo snel dat het lastig is om achteraf alles goed op een rijtje te zetten.

Op de foto is te zien dat de constructie van de vleugel, al gebouwd geleverd door de leverancier van de bouwdoos, geen hoofdprijs verdient voor stevigheid. De hoofdligger bestaat uit een enkele balsa lat en dat is niet voldoende.

Ik ga er van uit dat ik in de toekomst de vleugels na ga bouwen met een stevigere constructie. Eerst er nog even achter komen wat het vleugelprofiel is. De romp kan ik in ieder geval weer gebruiken.

De Elektro Junior was een ARF-model van Graupner uit 1990. Ik verneem het graag of iemand nog tips heeft of informatie over het vleugelprofiel.

